

PHILIPS SERVICE

NX 491 V

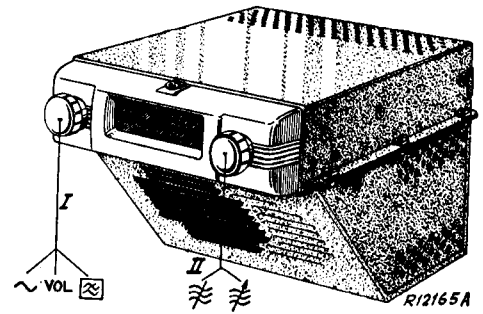
185—585 m (1620-508 kc/s)
1000—2000 m (300-150 kc/s)

9730 X Z = 5Ω

452 kc/s

6,3 V, 12,6 V

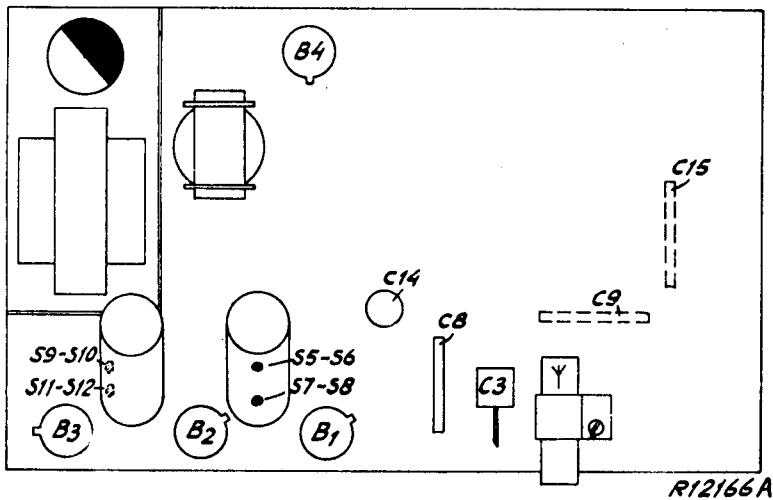
32 W



| 185-585 m | 185-585 m | 1000-2000 m |
|---|------------|-----------------|
| S1 S2 min | C3 min | S1 S2 max |
| max | S1 S2 max | 149 kc/s— |
| 452 kc/s-33000 pF-g ₁ B ₁ | 508 kc/s— | C9 max |
| S11/S12 max | 508 kc/s | 170 kc/s— |
| S9/S10 max | C14 max | S1 S2 max |
| S5/S6 max | 1580 kc/s— | C15 max |
| S7/S8 max | S1 S2 max | 185-585 m |
| | C8 max | 750 kc/s— |
| | | S1, S2 750 kc/s |
| | | C3 max |

1949

| | | | | | |
|------|---------|----------------|-----|--------------|----------------|
| R1 | 820 Ω | 48 467 10/820E | C1 | 50 μF | 4831758/50+50 |
| R2 | 1,5 MΩ | 48 555 10/1M5 | C2 | 50 μF | |
| R4 | 27000 Ω | 48 427 10/27K | C3 | 30 pF | 28 212 36.4 |
| R5 | 27000 Ω | 48 427 10/27K | C4 | 115 pF | |
| R6 | 22000 Ω | 48 555 10/22K | C5 | 115 pF | |
| R7 | 38000 Ω | 48 427 10/33K | C6 | 115 pF | |
| R9 | 68000 Ω | 48 426 10/68K | C7 | 56000 pF | |
| R10 | 0,68 MΩ | 48 555 10/680K | C10 | 4 × 56000 pF | |
| R11 | 82000 Ω | 48 555 10/82K | C11 | 56000 pF | |
| R12 | 0,2 MΩ | 49 501 11.0 | C20 | 56000 pF | 49 184 66.2 |
| R12a | 0,65 MΩ | | C25 | 56000 pF | |
| R13 | 0,1 MΩ | 48 555 10/100K | C26 | 56000 pF | |
| R14 | 1,5 MΩ | 48 426 10/1M5 | C8 | 50 pF | 49 005 50.2 |
| R15 | 5600 Ω | 48 555 10/5K6 | C9 | 275 pF | 49 005 53.2 |
| R16 | 47000 Ω | 48 555 10/47K | C12 | 22 pF | 48 201 10/22E |
| R17 | 47000 Ω | 48 555 10/47K | C13 | 220 pF | 48 203 20/220E |
| R18 | 0,82 MΩ | 48 555 10/820K | C14 | 30 pF | 28 212 36.4 |
| R19 | 0,1 MΩ | 48 555 10/100K | C15 | 250-400 pF | 49 005 54.1 |
| R20 | 150 Ω | 48 555 10/150E | C16 | 100 pF | 48 203 20/100E |
| R21 | 3900 Ω | 48 426 10/3K9 | C17 | 115 pF | |
| R22 | 3900 Ω | 48 426 10/3K9 | C18 | 115 pF | |
| R23 | 33 Ω | 48 467 10/33E | C19 | 1500 pF | 49 059 87.0 |
| R24 | 0,68 MΩ | 48 555 10/680K | C21 | 115 pF | |
| R25 | 0,82 MΩ | 48 426 10/820K | C22 | 115 pF | |
| R26 | 100 Ω | 48 427 10/100E | C23 | 2700 pF | 48 751 10/2K7 |
| R27 | 10000 Ω | 48 550 10/10K | C24 | 47 pF | 48 203 20/47E |
| | | | C27 | 2700 pF | 48 751 10/2K7 |
| | | | C28 | 100 μF | 49 020 60.1 |
| | | | C29 | 100 μF | |
| | | | C30 | 47000 pF | 48 10510/V47K |
| | | | C31 | 33000 pF | 48 10510/V33K |
| | | | C32 | 33000 pF | 48 10510/V33K |
| | | | C33 | 6800 pF | 48 758 20/6K8 |
| | | | C34 | 470 pF | 48 203 20/470E |
| | | | C35 | 47000 pF | 48 10510/E47K |
| | | | C36 | 3900 pF | 48 751 10/3K9 |
| | | | C37 | 1 μF | 48 106 10/C1M |
| | | | C38 | 417 pF | 48 200 20/4E7 |
| | | | C39 | 1500 pF | 49 059 87.0 |
| | | | C40 | 150 pF | 48 203 20/150E |
| | | | C41 | 56 pF | 48 203 10/56E |
| | | | C42 | 10 pF | 48 201 20/10E |
| | | | C43 | 2200 pF | 48 10410/V2K2 |
| | | | C44 | 2200 pF | 48 10410/V2K2 |

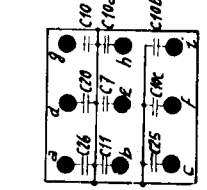
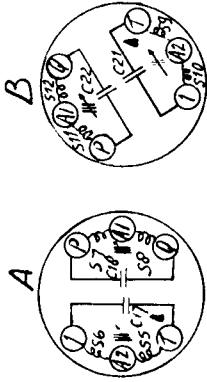
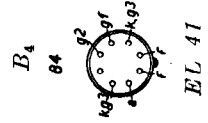
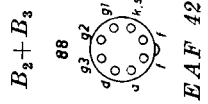
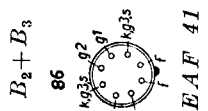
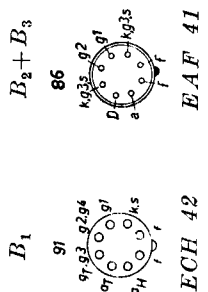
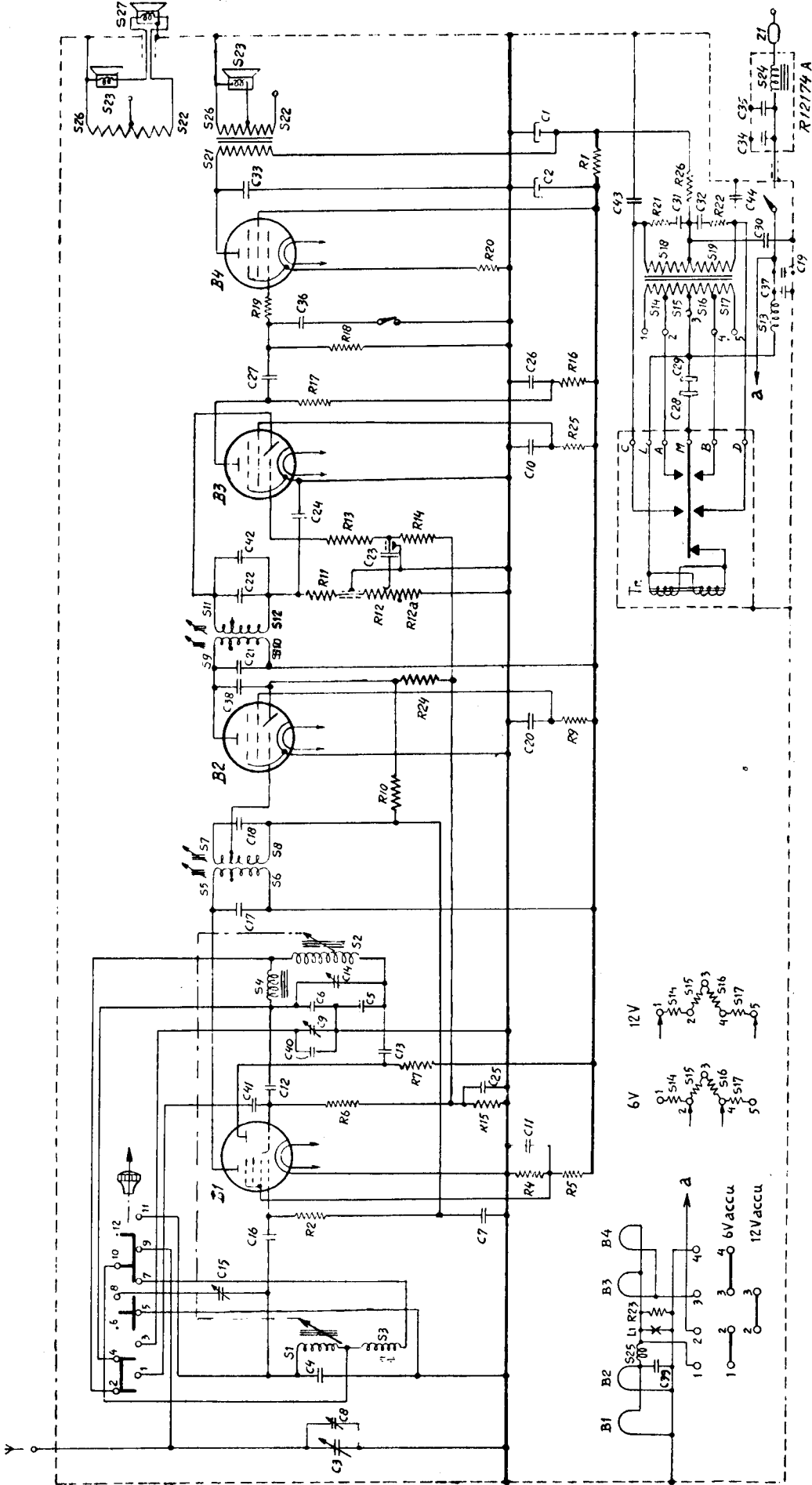


| | B1 | B2 | B3 | B4 | |
|---------------------|--------------------|-----------|-----------|-------|----|
| | ECH 42 | EAF 41/42 | EAF 41/42 | EL 41 | |
| V _a | H = 200 T = 80 | 200 | 130 | 190 | V |
| V _{g2(4)} | 70 | 95 | 40 | 200 | V |
| I _a | H = 1,7 T = 3,5 | 6 | 0,6 | 25 | mA |
| I _{g2(+4)} | 1,6 | 1,6 | 0,2 | 4 | mA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

VC1 = 225 V, VC2 = 200 V, I_a tot = 50 mA

| | | | |
|--|---|--|--|
| S1, S2, S4, C5, C6 } S3 S4 S5, S6, S7, S8, C17, C18 S9, S10, S11, S12, C21, C22 | A3 420 58.2 A3 112 05.0 A3 112 06.0 A3 121 94.2 A3 121 94.2 | S13 S14, S15, S16, S17, S18, S19 S21, S22, S26 S24 | A3 110 62.0 A3 161 33.1 A3 151 70.1 A3 110 67.0 |
|--|---|--|--|

NX 491 V

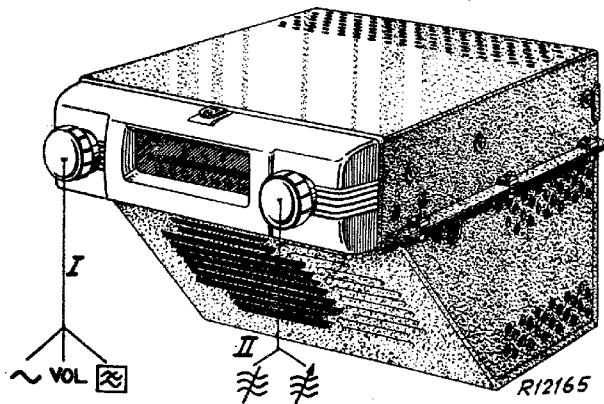


R12174A

PHILIPS

SERVICE DOCUMENTATIE
VOOR HET APPARAAT

NX491V



1949 Voor gebruik als autoradio

ALGEMEEN

Dit type autoradio kan zowel voor 6.3 V als 12.6 V accu spanning worden geschakeld, terwijl hierbij zowel de plus als de min pool van de accu aan het chassis verbonden mag zijn. Het ontvanggedeelte is met voedingsgedeelte en luidspreker samengebouwd in één stalen kastje. De golfbereikschakelaar is als schuifschakelaar uitgevoerd. Afgestemd wordt d.m.v. ijzerkernafstemming. De mogelijkheid om een 2de luidspreker aan te sluiten is aanwezig en bovendien kan de toestelluidspreker buiten het apparaat gemonteerd worden.

NX491V voor montage onder het dashboard.
NX491V-01 voor montage in het dashboard.

Bij metingen op de antennebus moet een seriecapaciteit van 27 pF gebruikt worden, terwijl de totaalcapaciteit 85 pF moet bedragen. Wordt bij het meten een afgeschermde tussenkabel gebruikt, dan moet de capaciteit van 58 pF verminderd worden met de capaciteit van de tussenkabel. Zie fig.1.

GOLFBEREIK

M.G.: 185 - 585 m (1620 - 508 KH)
L.G.: 1000 - 2000 m (300 - 150 KH) M.F. 452 KH.

BUIZEN:

B1 = ECH42
B2 = EAF41/42
B3 = EAF41/42
B4 = EL41

VERLICHTINGSLAMP

3023N-00.

VEILIGHEID

10 Amp. = 08 140 34.0

VERBRUIK

Bij 6,3 V : 5 A }
Bij 12.6 V : 2.5 A } 32 W.

TRILLER

7946

LUIDSPREKER

9730X

GEWICHT

ca. 5 kg.

AFMETINGEN

280 x 210 x 160 mm.

BEDIENINGSKNOPPEN

Zie blad 1.

KNOP I: schakelaar, volumeregelaar en toonschakelaar
(in = helder uit = dof)

KNOP II: afstemming en golfbereik-schakelaar
(uit = LG in = MG)

BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte (1:10) bedraagt gemeten vanaf rooster g1 van B1 10.3 kH.

De "overall" bandbreedte (1:10) bedraagt gemeten vanaf de antennebus:

MG op 1000 kH : ca. 9.5 kH.

LG op 150 kH : ca. 8.3 kH.

MONTEREN

App. NX491V kan op 2 manieren onder het dashboard gemonteerd worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van de meegeleverde hoekbeugels en geperforeerde strip.

App. NX491V-01 kan op 2 manieren in het dashboard gemonteerd worden, waarbij gebruik wordt gemaakt van de meegeleverde geperforeerde strip

(Zie ook gebruiksaanwijzing).

De kast moet met het chassis van de auto geleidend zijn verbonden en daarom moeten de plaatsen waar strip en beugels het chassis raken, goed blank worden gemaakt.

AANSLUITEN

Vóórdat het app. in gebruik wordt genomen moet gecontroleerd worden of het voor de juiste voedingsspanningen is geschakeld. Dit betreft triller, trillertrafo en gloeidraadvoeding.

Zie hiervoor de fig. 2-3-4.

Bij het inbouwen moet onderzocht worden welke pool van de accu met het chassis is verbonden.

De stand van de triller is hiervan afhankelijk (fig. 5).

Zie ook het schemaplaatje aan de binnenzijde van de kap.

LUIDSPREKER

Bij het gebruik van een 2de luidspreker moet deze met de toestelluidspreker in serie verbonden zijn, terwijl op de

De 2 ad.afgeschermdde kabel waarmee de 2de luidspreker verbonden wordt moet onder de ontlastbeugel geklemd worden.
Voor keuze van de 2de luidspreker zie gebruiksaanwijzing.
Verder bestaat natuurlijk ook de mogelijkheid om de toestel-luidspreker in het dashboard te monteren.

ONTSTOREN

Voor het ontstoren van de dynamo wordt een condensator van 0.5 uF, en voor het ontstoren van de ontstekingsinrichting een condensator van 2 uF meegeleverd.
Ter vermindering van kraakstoringen moet onderzocht worden of bumper, uitlaat, nummerborden enz. goed zijn vastgeschroefd. Verder verdient het aanbeveling om maatregelen te nemen tegen storingen die ontstaan in de wielen (remvoering, slecht contact tussen as en naaf).

HET TRIMMEN VAN DE ONTVANGER

Voor het afregelen is het nodig om boven en onderkap, sierkap en knoppen te verwijderen. Alle onderdelen zijn nu bereikbaar.
Voor beide golfgebieden geldt:
oscillator frequentie = afstemfrequentie + middenfrequentie.

1° MF AFREGELLEN

Golflengte schakelaar op M.G. Afstemunit op minimum. Volumeregelaar op maximum. IJzerkernen van M.F. spoelen uitdraaien. Signaal van 452 kHz via 32000pF op g1 van B1.

| Volgorde van de te regelen M.F. kring | Afregelen op max. output met ijzerkern |
|---------------------------------------|--|
| 4 ^o kring | S11-S12-G22-C42 |
| 3 ^o kring | S 9-S10-G21 |
| 1 ^o kring | S 5-S 6-C17 |
| 2 ^o kring | S 7-S 8-C18 |

2° HF EN OSCILLATOR KRINGEN AFREGELLEN

M.G.: 508-1580 kHz. Luchttrimmer C3 uitdraaien tot minimum capaciteit. Afstemunit rechtsom draaien tegen stuit in maximum zelfinductie stand. Wijzer instellen op 508 kHz (afhankelijk van schaaltype op de "0" of "2" van "20") en bij gemoduleerd signaal van 508 kHz, C14 op max. output regelen.
Stem nu het apparaat af op max.output bij 1580 kHz en regel nu C8 op max. output.

L.G.: 149 - 170 kHz. Afstemunit rechtsom draaien tegen stuit in maximum zelfinductie stand en bij een gemoduleerd signaal van 149 kHz C9 afregelen op max.output.
Stem nu het apparaat af op max.output bij 170 kHz en regel C15 op max.output.

3° INSTELLEN VAN DE ANTENNE TRIMMER

Nadat het apparaat en de antenne gemonteerd zijn is het nodig de antenne trimmer in te stellen. Deze trimmer (C3) is van buitenaf bereikbaar met een trimmleutel.
Stel het apparaat in op een zwakke zender tussen de 400 en 565 meter waarbij de volumeregelaar zoveel mogelijk teruggedraaid is. Regel nu C3 af op maximum geluid.

REPARATIE EN VERVANGING VAN ONDERDELEN (Zie opmerking bl.6)

Bij reparatie en vervanging van onderdelen moet er op gelet

NX491V.

Door de bevestigingsschroeven los te nemen kan de geperforeerde kap afgenomen worden. Nadat de knoppen verwijderd zijn (assen uittrekken) en de zeskante moeren los gedraaid zijn (denk om de onderleggingen) kan de sierkap afgenomen worden. Het chassis kan uit de kap genomen worden door de bevestigingsschroeven los te schroeven. Bij montage er op letten dat de knop met stip op de volumeregelaar gemonteerd wordt.

NX491V/01.

Voor het afnemen van de geperforeerde kap en voor het uitnemen van het chassis zie NX491V. Sierkap en knoppen behoeven niet gedemonteerd te worden.

Alle onderdelen zijn nu bereikbaar.

UITWISSELEN VAN DE POTENTIOMETER

Verwijder knop, zesk.moer en dop. Draai de grote schroef van de stelring los en schroef de meeneemerschroef van de schakelmoer uit. Verwijder de klemring. Schroef het zesk. uit het chassis en zorg er voor dat de beugel om het zeskant blijft zitten. As met zeskant en beugel kan nu in zijn geheel uit het apparaat getrokken worden. De potentiometer is nu na lossolderen gemakkelijk te verwijderen. Stelring enz. op de nieuwe pot. meter aanbrengen. Alle bewerkingen herhalen in omgekeerde volgorde.

UITWISSELEN VAN DE GOLFGEBIEDSCHAKELAAR

Maak de meenemer los van de schakelaar door de 2 schroefjes los te draaien. Nadat de verbindingen losgesoldeerd zijn, de schakelaar compleet met beugels vervangen. Daarna meenemer weer aanbrengen.

UITWISSELEN VAN DE AFSTEMUNIT

Nadat de verbindingen zijn losgesoldeerd en de bevestigingsschroeven van de philiteschijf zijn losgedraaid kan door verwijderen van de schroeven in het chassis de complete unit uitgenomen worden. Breng nu het hoekstuk over op de nieuwe unit en schuif de philite schijf op de as bij het monteren. Voor het instellen zie "aandrijfsnaren".

AANDRIJFSNAREN

Zie fig. 8 en fig. 9.

Opmerking. Het spoeltje S25 in het gloeidraadcircuit is gemaakt van 0.71 m P.M. draad. 1 mm \emptyset - 34 001 10/3.
14 Windingen op doorn 10 mm \emptyset .

STROMEN EN SPANNINGEN

| | | Va | Vc2+4 | Vk | Ia | Ic2+4 |
|----|----|------|-------|------|-----|-------|
| | | Volt | Volt | Volt | mA | mA |
| B1 | AH | 200 | 70 | - | 1.7 | 1.6 |
| B1 | AT | 80 | - | - | 3.5 | |
| B2 | | 200 | 95 | - | 6 | 1.6 |
| B3 | | 130 | 40 | - | 0.6 | 0.2 |
| B4 | | 190 | 200 | 4.5 | 25 | 4 |

Vc1 = 225 V

Vc2 = 206 V

Accuspanning 6.3V

WEEERSTANDEN - RESISTANCES - RESISTANCES - WIDERSTANDE -
RESISTENCIAS

| | | | |
|------|-------|-----------|----------------|
| R1 | 820 | Ohm | 48 467 10/820E |
| R2 | 1,5 | MOhm | 48 425 10/1M5 |
| R4 | 27000 | Ohm | 48 427 10/27K |
| R5 | 27000 | Ohm | 48 427 10/27K |
| R6 | 22000 | Ohm | 48 550 10/22K |
| R7 | 33000 | Ohm | 48 427 10/33K |
| R9 | 68000 | Ohm | 48 426 10/68K |
| R10 | 0,68 | MOhm | 48 425 10/680K |
| R11 | 82000 | Ohm | 48 550 10/82K |
| R12 | 0,2 | MOhm | |
| R12a | 0,65 | MOhm | 49 501 11.0 |
| R13 | 0,1 | MOhm | |
| R14 | 1,5 | MOhm | 48 550 10/100K |
| R15 | 5600 | Ohm | 48 426 10/1M5 |
| R16 | 47000 | Ohm | 48 550 10/56K |
| R17 | 47000 | Ohm | 48 551 10/47K |
| R18 | | 0,82 MOhm | 48 426 10/47K |
| R19 | | 0,1 MOhm | 48 425 10/820K |
| R20 | 150 | Ohm | 48 550 10/100K |
| R21 | 3900 | Ohm | 48 551 10/150E |
| R22 | 3900 | Ohm | 48 426 10/3K9 |
| R23 | 33 | Ohm | 48 426 10/3K9 |
| R24 | 0,68 | MOhm | 48 467 10/33E |
| R25 | 0,82 | MOhm | 48 425 10/680K |
| R26 | 100 | Ohm | 48 426 10/820K |
| | | | 48 427 10/100E |

CONDENSATOREN - CONDENSERS - CONDENSATEURS - KONDENSATOREN
CONDENSADORES

| | | | |
|-----|----------|----|-----------------|
| C1 | 50 | uF | |
| C2 | 50 | uF | 48 317 58/50-50 |
| C3 | 30 | pF | 28 212 36.4 |
| C4 | 115 | pF | Spooelen-Coils |
| C5 | 115 | pF | Spooelen-Coils |
| C6 | 115 | pF | Bobines-Spulen |
| C7 | 56000 | pF | Bobinas |
| C10 | 4x 56000 | pF | |
| C11 | 56000 | pF | |
| C20 | 56000 | pF | 49 184 66.1 |
| C25 | 56000 | pF | |
| C26 | 56000 | pF | |
| C8 | 32 | pF | 28 212 06.2 |
| C9 | 200 | pF | 28 212 08.2 |
| C12 | 22 | pF | 48 406 10/22E |
| C13 | 220 | pF | 48 406 20/220E |
| C14 | 30 | pF | 28 212 36.4 |
| C15 | 350-575 | pF | 49 005 46.1 |
| C16 | 100 | pF | 48 406 20/100E |
| C17 | 115 | pF | Spooelen-Coils |
| C18 | 115 | pF | Spooelen-Coils |
| | | | Bobines-Spulen |
| C19 | 1500 | pF | Bobinas |
| C21 | 115 | pF | 49 059 37.0 |
| C22 | 115 | pF | Spooelen-Coils |
| | | | Bobines-Spulen |
| C23 | 33000 | pF | Bobinas |
| | | | 48 750 20/33K |

| | | | |
|-----|-------|----|----------------|
| C24 | 47 | pF | 48 406 20/47E |
| C27 | 33000 | pF | 48 751 20/33K |
| C28 | 100 | uF | |
| C29 | 100 | uF | 49 020 60.0 |
| C30 | 47000 | pF | |
| C31 | 33000 | pF | 48 691 20/V47K |
| C32 | 33000 | pF | 48 691 20/V33K |
| C33 | 6800 | pF | 48 691 20/V33K |
| C34 | 470 | pF | 48 758 20/68E |
| C35 | 47000 | pF | 48 406 20/470E |
| C36 | 3900 | pF | 48 691 20/A47K |
| C37 | 1 | uF | 48 751 20/3K9 |
| C38 | 4,7 | pF | 48 692 20/1M |
| C39 | 1500 | pF | 48 406 99/4E7 |
| C40 | 100 | pF | 49 059 87.0 |
| C41 | 56 | pF | 48 406 20/100E |
| C42 | 10 | pF | 48 406 10/56E |
| C43 | 2200 | pF | 48 406 20/10E |
| C44 | 2200 | pF | 48 690 20/V2K2 |
| | | | 48 690 20/V2K2 |

SPOELEN - COILS - BOBINES - SPULEN - BOBINAS

| | | | |
|-----|--|--|-------------|
| S1 | | | |
| S2 | | | |
| C4 | | | |
| C5 | | | A3 420 58.0 |
| C6 | | | |
| S3 | | | |
| S4 | | | A3 112 05.0 |
| | | | A3 112 06.0 |
| S5 | | | |
| S6 | | | |
| S7 | | | |
| S8 | | | |
| C17 | | | A3 121 94.1 |
| C18 | | | |
| S9 | | | |
| S10 | | | |
| S11 | | | |
| S12 | | | A3 121 94.1 |
| C21 | | | |
| C22 | | | |
| S13 | | | A3 110 62.0 |
| S14 | | | |
| S15 | | | |
| S16 | | | |
| S17 | | | A3 161 33.0 |
| S18 | | | |
| S19 | | | |
| S21 | | | |
| S22 | | | |
| S26 | | | A3 151 70.0 |
| S24 | | | |
| S25 | | | A3 116 67.0 |

Zie tekst - see text - voir texte -
siehe Text - vease texto.

Z1
Tr

10 A

68 140 34.0

7946

ONDERDELEN LIJST

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Aantal
2. Omschrijving
3. Code of typenummer
4. Typenummer van het apparaat

| Fig. | Pos. | Omschrijving | Code | nummer |
|------|------|--|------|-------------|
| 11 | 1 | Philite kap front | ** | 23 642 28.0 |
| 11 | 2 | Metalen kap (Philips) (front) | *) | A3 500 69.0 |
| 11 | 3 | Metalen kap (Philips-Imp.de Holl.) (front) | *) | A3 500 70.0 |
| 11 | 4 | Moer (voor pos. 1 en 5) | | 07 093 11.0 |
| 11 | 5 | Stalen kapje (over zeskant pos.6) | ** | A3 313 51.0 |
| 11 | 6 | Bus (zeskant) | ***) | A3 304'47.2 |
| 11 | 7 | Kogel 3/16" | | 89 205 79.0 |
| 11 | 8 | Drukveer | | A3 644 30.0 |
| 11 | 9 | Beugel | | A3 438 14.0 |
| 11 | 10 | Knop | **) | 23 608 98.0 |
| 11 | 11 | Knop | *) | 23 608 17.1 |
| 11 | 12 | Siermoer | *) | A3 578 38.0 |
| 11 | 13 | Trillerhouder | | A3 359 27.0 |
| 11 | 14 | Veer voor trillerhouder | | A3 652 18.0 |
| | 15 | Stationsschaal R | | A3 219 76.0 |
| | 16 | Stationsschaal L | | A3 219 77.0 |
| | 17 | Sam.wijzer | | A3 424 86.0 |
| 11 | 18 | Bladveer voor schaalverlichtingslampje | | A3 648 46.0 |
| 11 | 19 | Sam. antenne bus | | A3 340 37.0 |
| 11 | 20 | Sam.as (voor pos.21) | | A3 333 00.0 |
| 11 | 21 | Sam.golfschakelaar | | A3 171 31.0 |
| 11 | 22 | Sam.beugel (voor pos 21) | | A3 340 53.0 |
| 8-9 | 23 | Aandrijftrommel Philite | | 23 687 73.0 |
| 8 | 24 | Spiraalveer | | A3 646 17.0 |
| 9 | 25 | Ijzergaren 0,5 mm Ø (per meter) | | A3 646 29.0 |
| 8 | 27 | Gevlochten koord 1 mm Ø (per meter) | | 06 504 77.0 |
| 11 | 28 | Sam.as (voor volumeregelaar) | | 06 506 29.0 |
| 11 | 29 | Bladveer (voor toenschakelaar) | | A3 429 35.2 |
| 11 | 30 | Schroef (op as - pos.28) | | A3 648 78.0 |
| 11 | 31 | Schroef (op as - pos.28) | | A3 326 24.0 |
| 11 | 32 | Accuschakelaar compleet | | A3 381 12.0 |
| 11 | 33 | Hoekbeugel (voor afstemmit) | | A3 452 69.0 |
| 11 | 34 | Accukabel compleet | | A3 364 04.0 |
| 11 | 34 | Veiligheidshouder (in pos.33) | | A3 359 54.0 |
| | | LUIDSPREKER (9730X) | | |
| | 35 | Conus met spoel | | 49 981 20.0 |
| | 36 | Felsring | | 25 871 80.0 |
| | 37 | Papierring | | 28 451 26.1 |
| | 38 | Stofplaatje | | 49 976 04.0 |
| | | ONTSTORINGSMATERIAAL | | |
| | 39 | Ontstoriingscondensator (512G) 2 uF | | 28 160 92.0 |
| | 40 | Ontstoriingscondensator 0,5 uF | | 7350 |
| | 41 | Aardstrip (7293) | | 08 009 82.0 |
| | 42 | Antikraakveer | | 7933 |
| | 43 | Aardstrip v.uitlaatpijp | | 28 898 03.0 |
| | 44 | Veer) tegen kraakstoringen | | A9 006 23.0 |
| | 45 | Veer) tengevolge van losse motorkap | | A9 006 24.0 |

*) Alleen voor NX491V-01

**) Alleen voor NX491V

***) Deze bus is alleen geschikt voor de golf lengteschakelaars.
 Moet de bus van de potentiometeras verwisseld worden, dan moet het as-gat in deze bus, met een boor van 0,5 mm Ø opgeboord worden.

OPMERKING: Betreft pos.nos. 6 - 10 - 11 - 20 - 28.

De apparaten gemerkt 'E00' zijn uitgevoerd met korte assen en bussen, terwijl de knoppen aan de onderzijde vlak zijn. Voor de volgende apparaten worden langere assen en bussen gebruikt en knoppen met een kamertje aan de onderzijde.

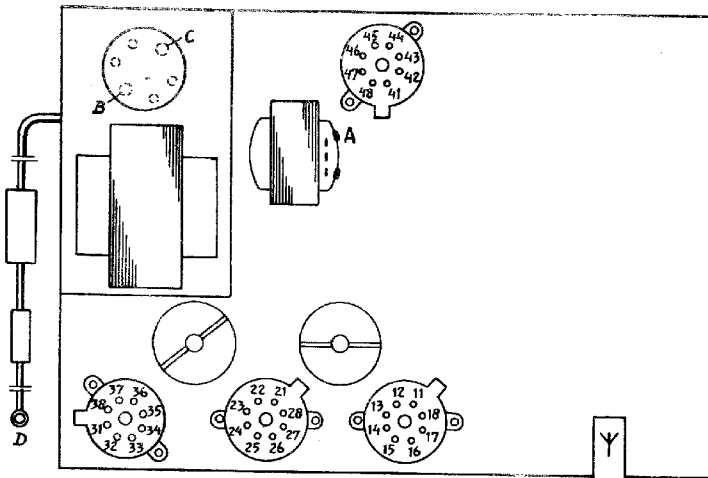
Omdat alleen voor deze laatste uitvoering onderdelen in voorraad worden gehouden, moet met het volgende worden rekening gehouden:

Bij het uitwisselen van de bussen, moeten ook de assen en de knoppen uitgewisseld worden.

Bij het uitwisselen van de assen is het niet direct nodig om bussen en knoppen te vernieuwen.

De vlakke knop, zoals gebruikt in deze 'E00' gemerkte serie is dezelfde knop, zoals gebruikt in de NX491V-01.

NX49IV NX49IV-01



R12171

| R | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|----------------|
| 9 | 16 | 25 | 26 | 32 | 33 | 35 | 36 | 46 | | | | | | |
| | 65 | 420 | 110 | 400 | 155 | 150 | 100 | 150 | | | | | | |
| 10 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | |
| | 180 | 200 | 285 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 12 | 22 | 42 | 45 | 47 | B | C | | | | | | | |
| | 405 | 405 | 395 | 405 | 210 | 340 | 340 | | | | | | | |
| 12 | 11 | 17 | 18 | 21 | 27 | 28 | 31 | 34 | 37 | 38 | 41 | 48 | D | Y |
| | 10 | 10 | 115 | 10 | 10 | 115 | 10 | 10 | 10 | 115 | 10 | 115 | 120 | 185-285 325 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |

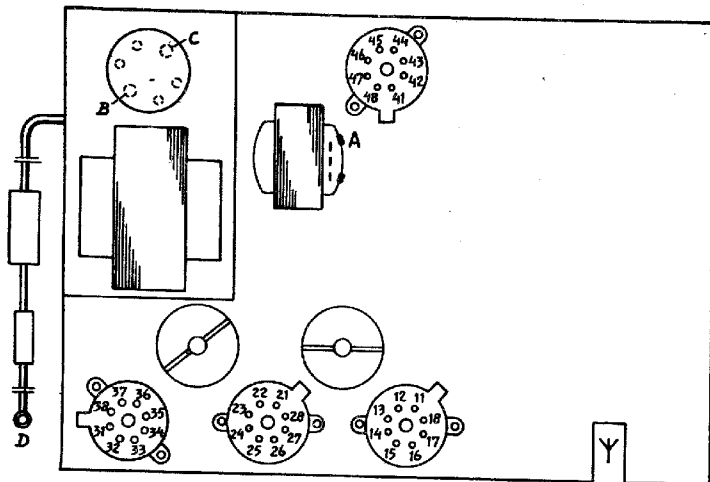
| C | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 9 | 45 | A | | | | | | | | | | | | |
| | 450 | 465 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 25 | 35 | | | | | | | | | | | | |
| | 160 | 475 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Gemeten met)
 Measured with)
 Measure avec) GM 425G
 Gemessen mit)
 Medido con)

Bij weerstandmeting, punt 'A' aarden.
 Measuring resistances, ground point 'A'.
 Mesurant resistances, metter point 'A' a masse.
 Bei Widerstand-Messungen, Punkt 'A' erden.
 Mediando resistencias, conecte 'A' a tierra.

R12172

NX491V NX491V-01



R12171

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|---|
| Ω | x 1 | 11 | 17 | 18 | 21 | 27 | 28 | 31 | 34 | 37 | 38 | 41 | 48 | Y | | D |
| | | 495 | 495 | 165 | 495 | 495 | 165 | 495 | 495 | 495 | 165 | 495 | 165 | 185-285 | 165 | |
| | x 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $\times 10^2$ | 12 | 22 | 42 | 45 | 47 | B | C | | | | | | | | |
| | | 190 | 190 | 205 | 190 | 385 | 295 | 295 | | | | | | | | |
| | $\times 10^3$ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $\times 10^4$ | 13 | 14 | 15 | 25 | 32 | | | | | | | | | | |
| | | 295 | 320 | 390 | 215 | 175 | | | | | | | | | | |
| | $\times 10^5$ | 33 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5×10^5 | 16 | 26 | 35 | 36 | 46 | | | | | | | | | | |
| | | 230 | 320 | 370 | 305 | 370 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|--|------------|-------------|-----|-----|--|--|--|
| μF | $\times 10^{-3}$ | | | | | | | | | $\times 1$ | | | | | | |
| | | 25 | | | | | | | | | $\times 10$ | 45 | A | | | |
| | | 260 | | | | | | | | | | 140 | 160 | | | |
| | $\times 10^{-2}$ | 35 | 42 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 125 | 290 | | | | | | | | | | | | | |

Gemeten met
Measured with
Mesure avec
Gemessen mit
Medido con

OM 4257

Bij weerstandmeting, punt 'A' aarden.
Measuring resistances, ground point 'A'.
Mezurant resistances, metter point 'A' a masse.
Bei Widerstand-Messungen, Punkt 'A' erden.
Mediendo resistencias, conecte 'A' a tierra.

R12173

NX 491V NX 491V-01

9
I

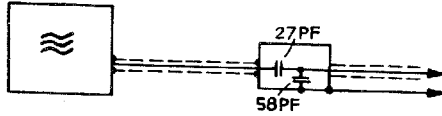


FIG. 1

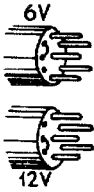


FIG. 2

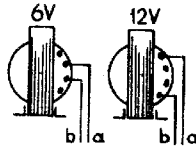


FIG. 3

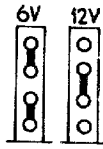


FIG. 4

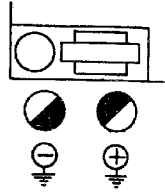


FIG. 5

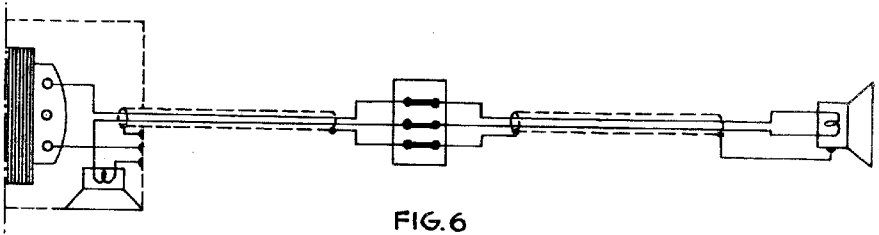


FIG. 6

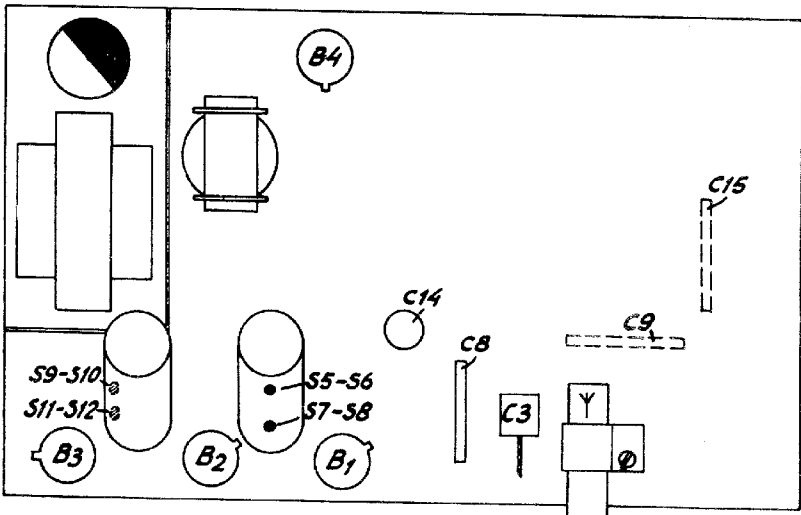


FIG. 7

R12166

II

NX491V
NX491V-01

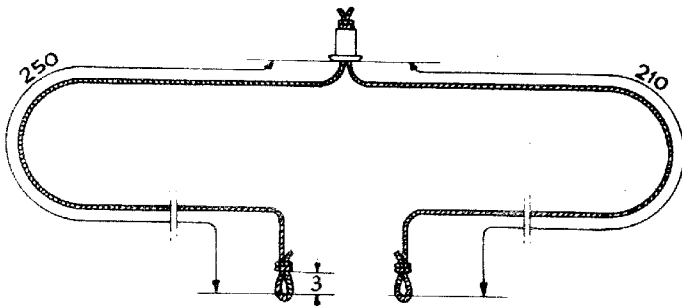
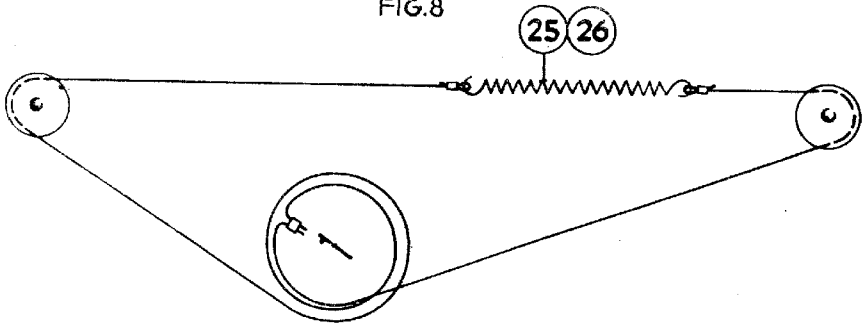
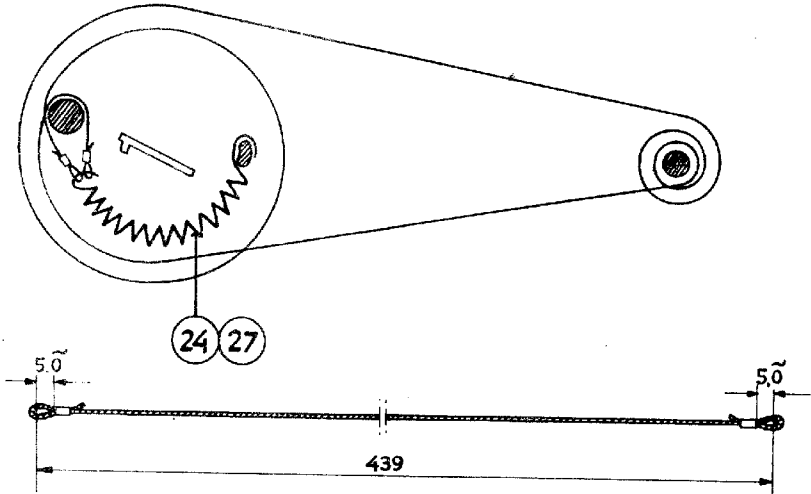


FIG. 9

| | | | | | | | | |
|----|-------|------------|---------------|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------|----------------|
| S: | 1, 3, | 25, | 4.2, | 5.6, 7.8, | 9, 10, 11, 12, | 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, | 21, 26, 22, 23, 24, | 27, |
| C: | 3, 8, | 15, 16, 7, | 39, | 11, 41, 12, 23, 40, 13, 14, 9, 5, 6, | 16, | 20, 21, 38, | 22, 42, 23, 24, | 10, 26, |
| R: | 2, | 4, 5, | 6, 23, 7, 15, | 17, | 18, | 17, 18, 19, | 20, | 21, 22, 26, 1, |

NX 491V
NX 491V-01

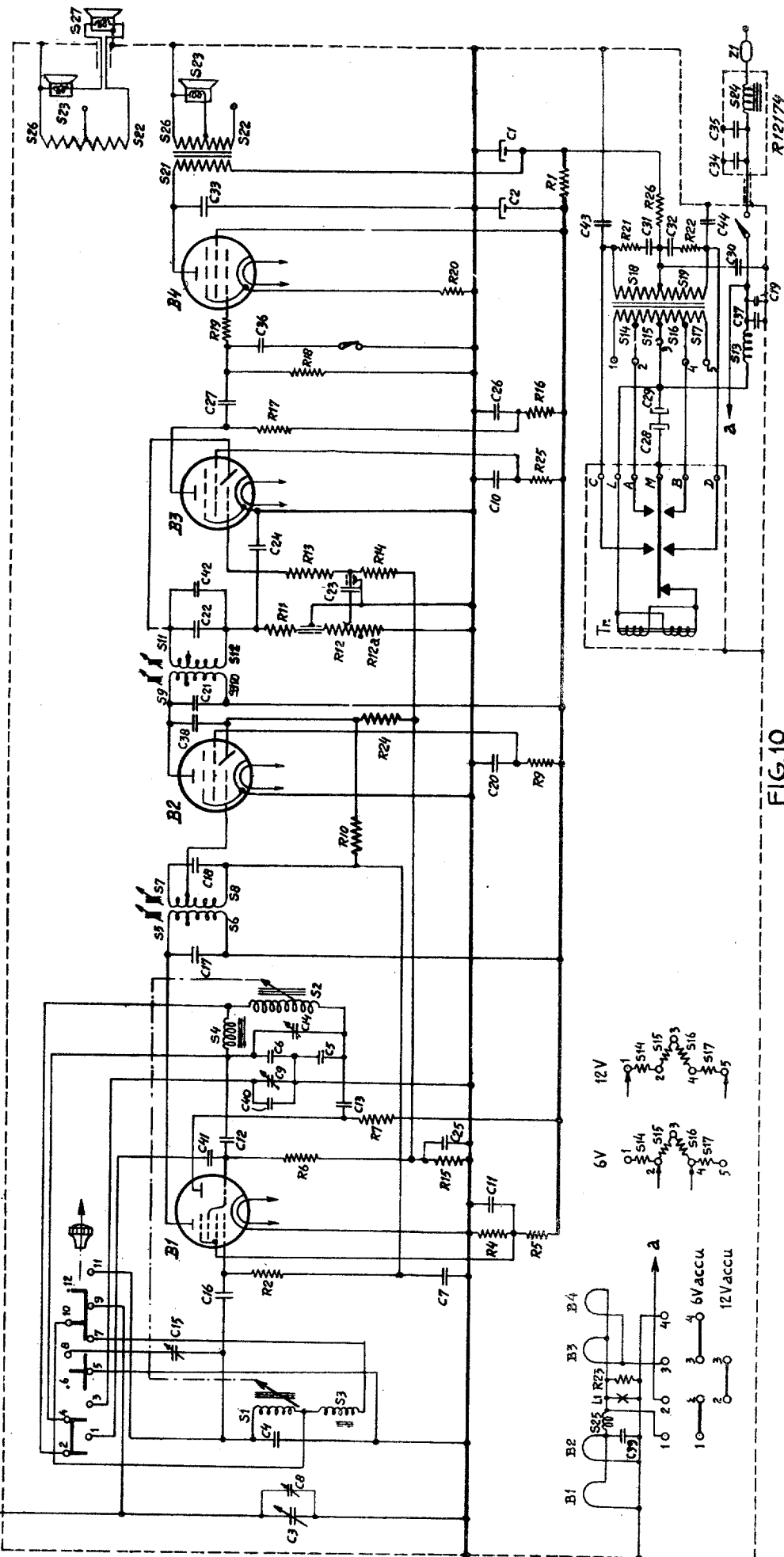
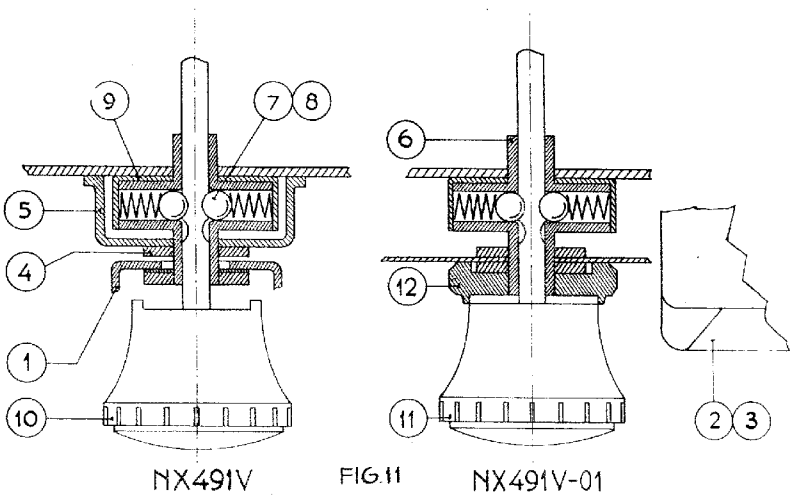
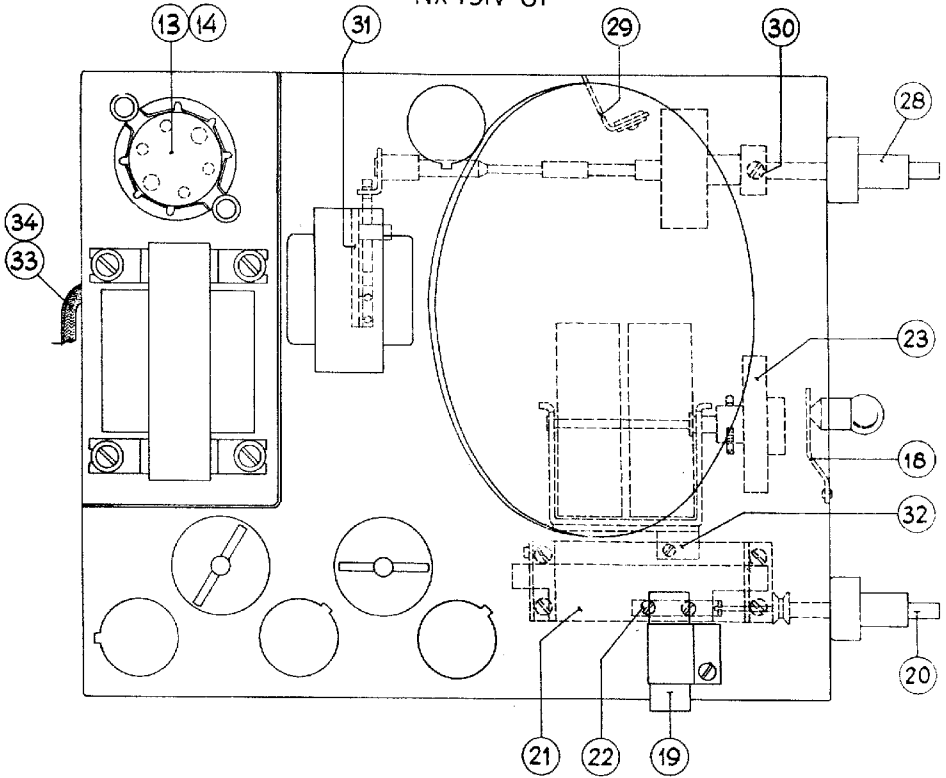


FIG. 10

NX491V
NX491V-01



NX491V

FIG. 11

NX491V-01

NX491V
NX491V-01

V

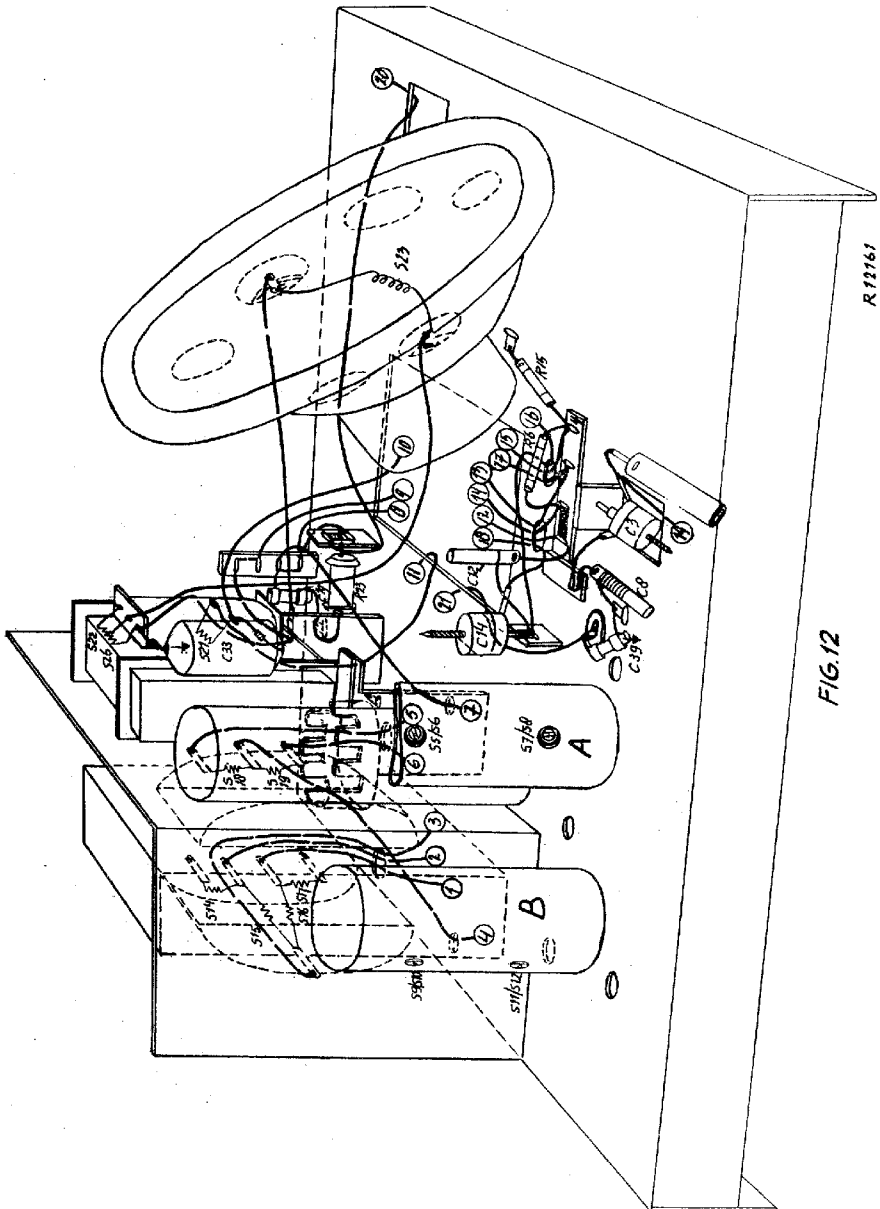
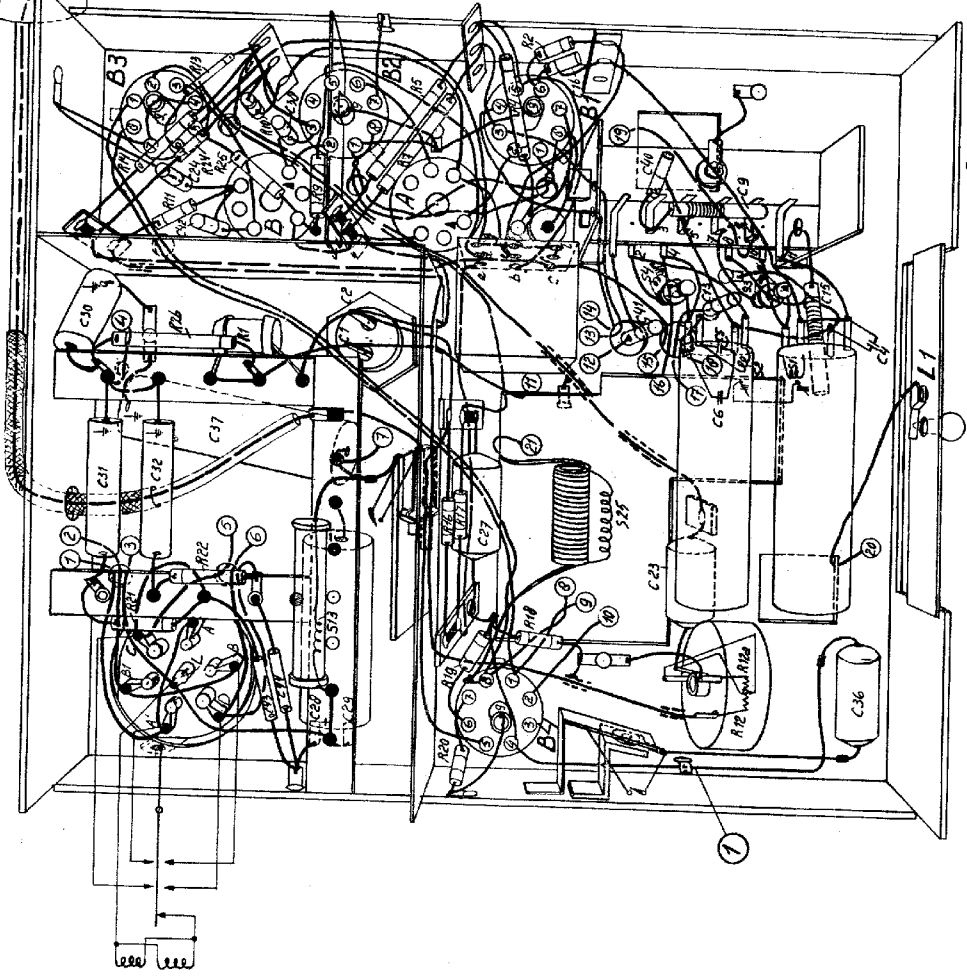
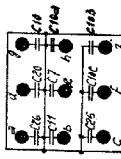
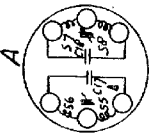
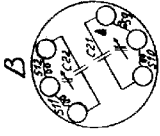
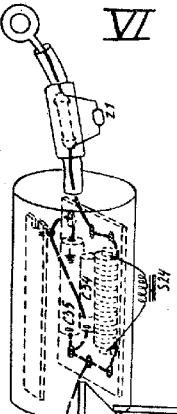


FIG. 12

R 12161

VI

NX491V
NX491V-01



R12767

FIG. 13